

Bulletin 04/2026 vom 14.08.2026

Technische DMSB-Bestimmungen 2026 für die Klasse EURO MOTO SUPERBIKE

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

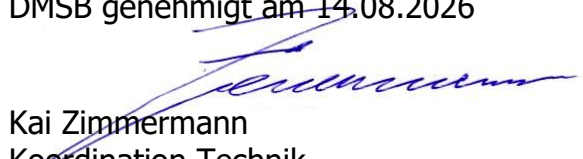
3. Ausgleich verschiedener Motorradkonzepte wird wie folgt ergänzt:

Neuer Artikel:

„3.1.3 Maximale Drehzahl und Überwachung

- 1. Das gemäß Art. 3.1.1 sowie etwaigen hierzu erlassenen Bulletins festgelegte maximale Drehzahllimit ist jederzeit einzuhalten. Eine Überschreitung des festgelegten maximalen Drehzahllimits begründet grundsätzlich einen Verstoß gegen das Reglement. Die Überwachung der Einhaltung des maximalen Drehzahllimits erfolgt durch den EURO MOTO Datalogger gemäß Art. 9.1.*
- 2. Bei einem Ausfall oder einer Funktionsstörung des EURO MOTO Dataloggers ist das betreffende Team verpflichtet, für den gesamten Zeitraum des Ausfalls oder der Funktionsstörung sämtliche zur Überprüfung der Motordrehzahl erforderlichen Daten in geeigneter und nachvollziehbarer Form zu erfassen und den Technischen Kommissaren unverzüglich bzw. auf deren Aufforderung zur Verfügung zu stellen. Die Verantwortung für die lückenlose und verwertbare Erfassung der erforderlichen Daten verbleibt beim Team.*
- 3. Für das festgelegte maximale Drehzahllimit besteht keine Toleranz. Eine Überschreitung wird als Verstoß gegen das maximale Drehzahllimit gewertet.*
- 4. Eine kurzzeitige Überschreitung des maximalen Drehzahllimits infolge eines Herunterschaltvorgangs oder während des Verschaltens wird nicht als Überschreitung gewertet, sofern die Überschreitung unmittelbar durch den technisch bedingten Drehzahlanstieg während des Herunterschaltens oder Verschaltens verursacht wurde."*

DMSB genehmigt am 14.08.2026


Kai Zimmermann
Koordination Technik

Bulletin 04/2026 dated August 14th 2026

Technical Regulations 2026 for the class EURO MOTO SUPERBIKE

The following amendments and additions to the regulations are effective immediately
(Amendments and additions are printed in *italics*)

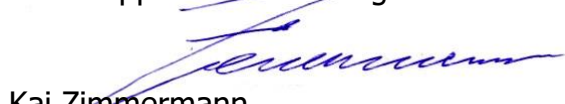
„3. Balancing various motorcycle concepts will be amendet as follows:

New article:

„3.1.3 Maximum rev and monitoring

- 1. The maximum rev limit specified in accordance with Article 3.1.1 and any bulletins issued in this regard must be observed at all times. Exceeding the specified maximum rev limit constitutes a breach of the regulations. Compliance with the maximum rev limit is monitored by the EURO MOTO data logger in accordance with Article 9.1.*
- 2. In the event of a failure or malfunction of the EURO MOTO data logger, the team concerned is obliged to record, in a suitable and verifiable form, all data necessary for verifying the engine speed for the entire duration of the failure or malfunction, and to make this available to the Technical Stewards immediately or upon their request. Responsibility for the complete and usable recording of the required data remains with the team.*
- 3. In principle, there is no general tolerance for the specified maximum rev limit. Exceeding this limit is deemed a breach of the maximum rev limit.*
- 4. A brief exceedance of the maximum rev limit resulting from a downshift or whilst changing gear shall not be deemed an exceedance, provided that the exceedance was directly caused by the technically inevitable increase in revs during the downshift or gear change.”*

DMSB approved dated August 14th 2026


Kai Zimmermann
Technical Coordination